



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 марта 2025 г. № 373

МОСКВА

О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

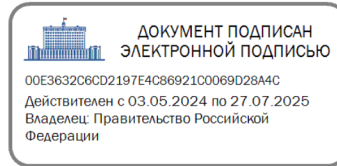
1. В соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" продлить срок действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств", до 1 апреля 2028 г.

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных

транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1817).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 марта 2025 г. № 373

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Программу экспериментального правового
режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации
высокоавтоматизированных транспортных средств

1. Пункт 6 дополнить предложением следующего содержания:
"Указанный срок действия экспериментального правового режима продлен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2025 г. № 373 "О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309" до 1 апреля 2028 г."

2. Абзац первый пункта 15 дополнить словами ", в том числе при наличии в отношении транспортного средства записей в графе "особые отметки" свидетельства о регистрации транспортного средства и карточке учета транспортного средства о его участии в иных экспериментальных правовых режимах по направлению разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций, указанному в пункте 2 части 2 статьи 1 Федерального закона".

3. Раздел XXII изложить в следующей редакции:

"XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой инновации)

51. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой инновации), настоящей Программой не устанавливаются."

4. В пункте 57 слова "в сфере цифровых инноваций, утвержденными" заменить словами "в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения

о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными", слова "в сфере цифровых инноваций", отчетов" заменить словами "в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование", отчетов".

5. В пункте 58 слова "приложении № 2" заменить словами "приложениях № 2 и 3".

6. Наименование раздела XXVIII изложить в следующей редакции:

"XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы".

7. Дополнить разделами XXXI и XXXII следующего содержания:

"XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

65. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым предъявляется требование об отсутствии судимости, настоящей Программой не устанавливается.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

66. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются."

8. Наименование приложения № 2 к указанной Программе дополнить словами "для 1 - 3-го годов действия указанного экспериментального правового режима".

9. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
высокоавтоматизированных
транспортных средств

ПОКАЗАТЕЛИ

эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций
по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и их плановые значения
для 4 - 6-го годов действия указанного экспериментального правового режима

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	4-й год		5-й год		6-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств 1 категории в автоматизированном режиме управления (не менее), км	500000	600000	700000	800000	900000	1000000
Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории (не менее), км	10000	20000	40000	60000	80000	100000
Количество осуществленных пассажирских перевозок высокоавтоматизированными транспортными средствами 1 категории (не менее), единиц	4000	12000	20000	28000	40000	60000
Количество осуществленных пассажирских перевозок высокоавтоматизированными транспортными средствами 2 категории (не менее), единиц	1000	3000	5000	7000	10000	15000

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	4-й год		5-й год		6-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
Количество дорожно-транспортных происшествий, обусловленных движением высокоавтоматизированных транспортных средств, которые осуществлены с нарушением правил дорожного движения, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, единиц	-	-	-	-	-	-
Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий в автоматизированном режиме управления, единиц	-	-	-	-	-	-
Количество высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий, имеющих "особые отметки" в свидетельстве о регистрации транспортного средства и карточке учета транспортного средства в соответствии с пунктом 15 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (не менее), единиц	100	110	130	170	200	300
Показатель, характеризующий количество обращений по страховым случаям в связи со страхованием гражданской ответственности субъектом экспериментального правового режима, предусмотренным пунктом 62 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (не более)*, процентов	0,1	0,1	0,1	0,05	0,04	0,03

* Указанный показатель равен умноженному на 100 процентов отношению количества обращений физических и юридических лиц по страховым случаям при реализации экспериментального правового режима в соответствующем отчетном периоде (нарастающим итогом), выраженного в единицах, к пробегу высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий в автоматизированном режиме управления в соответствующем отчетном периоде (нарастающим итогом), выраженному в километрах."