



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 марта 2018 г. № 360

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 марта 2018 г. № 360

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

1. В паспорте Программы:

а) позицию, касающуюся участников Программы, изложить в следующей редакции:

"Участники Программы - Федеральное агентство морского и речного транспорта (с 2013 по 2015 годы),
Федеральное агентство по рыболовству";

б) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований Программы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований Программы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 334633868,7 тыс. рублей, в том числе:
2013 год - 27135296 тыс. рублей;
2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;
2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;
2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;
2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;
2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;
2019 год - 9807866,3 тыс. рублей;
2020 год - 9807866,3 тыс. рублей;
2021 год - 28571200 тыс. рублей;
2022 год - 29748200 тыс. рублей;
2023 год - 32161200 тыс. рублей;

2024 год - 33402200 тыс. рублей;
 2025 год - 29812200 тыс. рублей;
 2026 год - 17226200 тыс. рублей;
 2027 год - 11362200 тыс. рублей;
 2028 год - 11380200 тыс. рублей;
 2029 год - 11317200 тыс. рублей;
 2030 год - 11272200 тыс. рублей".

2. В паспорте подпрограммы 1:

а) абзац второй позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году;"

б) позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 115943858,9 тыс. рублей, в том числе:
 2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;
 2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;
 2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;
 2019 год - 4087500 тыс. рублей;
 2020 год - 4189966,3 тыс. рублей;
 2021 год - 7411200 тыс. рублей;
 2022 год - 7378200 тыс. рублей;
 2023 год - 8781200 тыс. рублей;
 2024 год - 9287200 тыс. рублей;
 2025 год - 10167200 тыс. рублей;
 2026 год - 10726200 тыс. рублей;
 2027 год - 10362200 тыс. рублей;
 2028 год - 10380200 тыс. рублей;
 2029 год - 10317200 тыс. рублей;
 2030 год - 10272200 тыс. рублей";

в) позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской

техники гражданского назначения;
 обеспечение создания и полномасштабного
 функционирования научно-исследовательских
 организаций судостроительной отрасли;
 осуществление технического перевооружения
 уникальных исследовательских,
 испытательных комплексов и стендов научно-
 исследовательских организаций и основных
 интегрированных структур отрасли,
 оснащение их современными
 измерительными средствами;
 обеспечение создания, реконструкции и
 комплексного развития полигонной базы
 отрасли;
 достижение следующих целевых
 индикаторов:
 рост индекса фондовооруженности
 работников научных и проектных
 организаций в области судостроения по
 отношению к 2013 году - в 4 раза;
 доля исследователей в возрасте до 39 лет в
 общей численности работников в научном
 секторе судостроительной промышленности -
 40 процентов;
 рост производительности труда (выработки на
 одного работающего) в научных и проектных
 организациях - в 2,1 раза".

3. В паспорте подпрограммы 2 позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 62915298,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 2380563 тыс. рублей; 2018 год - 3061247 тыс. рублей; 2019 год - 2126488,4 тыс. рублей; 2020 год - 377000 тыс. рублей; 2021 год - 11060000 тыс. рублей; 2022 год - 11070000 тыс. рублей;
--	---

2023 год - 11080000 тыс. рублей;
 2024 год - 11115000 тыс. рублей;
 2025 год - 9645000 тыс. рублей".

4. В паспорте подпрограммы 3:

а) абзац второй позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году";

б) позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 44493736,2 тыс. рублей, в том числе:
 2016 год - 1000000 тыс. рублей;
 2017 год - 393736,2 тыс. рублей;
 2018 год - не предусмотрены;
 2019 год - не предусмотрены;
 2020 год - 800000 тыс. рублей;
 2021 год - 5900000 тыс. рублей;
 2022 год - 7100000 тыс. рублей;
 2023 год - 8100000 тыс. рублей;
 2024 год - 9200000 тыс. рублей;
 2025 год - 6500000 тыс. рублей;
 2026 год - 5500000 тыс. рублей";

в) позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения, достижение следующих целевых индикаторов: к 2020 году:

рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году:
рост индекса фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза".

5. В паспорте подпрограммы 4 позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 65573526 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 8642696 тыс. рублей; 2014 год - 7989660 тыс. рублей; 2015 год - 2702062,5 тыс. рублей; 2016 год - 6190348 тыс. рублей; 2017 год - 3257198 тыс. рублей; 2018 год - 3856783,6 тыс. рублей; 2019 год - 3593877,9 тыс. рублей; 2020 год - 4440900 тыс. рублей; 2021 год - 4200000 тыс. рублей; 2022 год - 4200000 тыс. рублей; 2023 год - 4200000 тыс. рублей; 2024 год - 3800000 тыс. рублей; 2025 год - 3500000 тыс. рублей; 2026 год - 1000000 тыс. рублей; 2027 год - 1000000 тыс. рублей; 2028 год - 1000000 тыс. рублей; 2029 год - 1000000 тыс. рублей; 2030 год - 1000000 тыс. рублей".
--	--

6. Раздел II дополнить текстом следующего содержания:

"Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на период 2018 - 2020 годов приведен в приложении № 5.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и

иных внебюджетных источников Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 14."

7. Раздел III изложить в следующей редакции:

"III. Направления развития приоритетных территорий

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий в разрезе субъектов Российской Федерации. В подпрограммах, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них регламентируется конкурсными процедурами (в части подпрограмм 1 и 2) и постановлениями Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4).

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет реализации следующих мероприятий.

В рамках основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусмотрено финансирование строительства, модернизации и технического

переворужения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления застройщиком документов в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации").

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2 на период 2018 - 2030 годы, составляет 34,3 млрд. рублей.

В рамках основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" предусмотрено финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в Научно-технический совет по Программе с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие).

Исполнитель работ определяется в ходе проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2018 - 2030 годов, составляет 64,78 млрд. рублей.

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 2.1 на период 2018 - 2030 годов, составляет 58,03 млрд. рублей.

В рамках основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям,

пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются три мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятия 4.2.1 и 4.2.2 по предоставлению субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей на приобретение гражданских судов финансируются в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации правилами. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятиям 4.2.1 и 4.2.2 на период 2018 - 2030 годов, составляет 23,81 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2018 - 2030 годов, составляет 11,16 млрд. рублей.

По результатам утверждения плана мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период

с 2018 по 2030 годы достигается за счет реализации следующих мероприятий.

В рамках мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусмотрено финансирование организаций, участвующих в создании на Дальнем Востоке судостроительного комплекса "Звезда".

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2018 - 2030 годов, составляет 8,8 млрд. рублей.

Также организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2, 4.2 как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе."

8. Приложения №1 - 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																			
			2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

1. Динамика выпуска процентов гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	105	-	104	144	136	133	146	161	180	224	268	312	356	400	452	456	465	489	500
---	-----------	--------------------	---	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																				
			2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	
2. Уровень локализации продукции судостроения по кооперации I-го уровня	процентов	Минпромторг России	-	30	-	30	30	30	30	32	37	42	45	48	51	54	57	60	61	64	67	68	70
3. Объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем)	тыс. тонн	Минпромторг России	105	96	110	100	110	107	120	125	130	150	190	230	270	310	350	370	390	410	430	450	450
4. Рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	147	-	166	167	160	180	188	195	201	211	226	241	256	272	287	303	317	333	351	351
5. Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Минпромторг России	-	4,3	-	3,5	3,3	3,5	4,5	4,6	4,8	5	5,5	7	8	9	12	14	17	18	19	20	20

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																			
			2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.
6. Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Минпромторг России	-	45	-	52	40	40	46	50	54	58	60	62	64	66	70	72	74	76	78	80
7. Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	1,3	1,5	1,5	1,6	1,9	2,6	3,1	3,8	4,0	4,5	4,9	5	5,3	5,5	5,7	6
8. Рост мощностей по обработке металла в корпусобработывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	100	-	100	100	100	100	100	119	133	147	162	176	190	205	206	207	208	209	210
9. Объем выпуска судов, водозмещением более 80 тонн	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	22	22	26	27	29	30	31	31	32	34	37	38	39	40	42	43
10. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений,	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	7	7	10	20	25	30	40	80	80	100	109	112	115	118	120	120

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																						
			2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.			
полученных в результате выполнения подпрограммы																									
11. Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	115	-	130	130	130	140	140	140	140	140	150	180	204	228	252	276	300	320	340	360	380	400
12. Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России	41	42	44	40	42	42	42	42	42	42	45	45	45	45	44	43	43	42	42	43	41	41	40
13. Рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по	процентов	Минпромторг России	-	122	-	126	131	131	137	143	147	150	154	167	178	180	183	189	194	200	210	210	200	194	210

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																					
			2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год		
отношению к 2013 году																								
14. Соотношение объемов научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Минпромторг России	-	10	-	17	17	17	17	37	47	50	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
15. Динамика объемов научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, проводимых в интересах производства	процентов	Минпромторг России	-	120	-	144	173	173	173	205	250	300	358	430	516	543	619	645	774	850	929	1115	1160	

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																			
			2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.
гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году																						
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																						
16. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	10	10	20	30	50	64	97	129	200	240	250	-	-	-	-	-
17. Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	15	20	100	99	85	54	82	130	120	100	80	75	75
18. Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций	процентов	Минпромторг России	-	20	-	16	19	19	20	23	25	30	32	34	36	38	40	44	48	52	56	60

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																			
			2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"																						
19. Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	110	-	100	105	105	110	110	110	100	98	96	94	90	90	90	90	90	90	90
20. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России	-	106	-	112	119	119	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																						
21. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России	10	10	7	7	7	7	7	18	18	24	24	23	22	21	20	15	15	16	18	14
22. Товарный выпуск пассажирских судов лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная	млн. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	12600	13940	15280	16620	17960	19300	19400	19550	19700	19900	20000

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																			
			2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
корпорация" (нарастающим итогом)																						
23. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Минпромторг России	-	72	-	81	91	91	103	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264
24. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России	5	5	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
25. Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России	130 - 150	307	80 - 100	87	50 - 100	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровню	единиц	Минпромторг России	50 - 70	127	30 - 40	40	23 - 50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Количество патентов и других документов,	единиц	Минпромторг России	70 - 90	205	40 - 70	89	175 - 230	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

Номер и наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																			
			2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
удостоверяющих новизну технологических решений																						
28. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России	20 - 30	109 30	20 - 30	1 30	119 - 195	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России	66	66	70	70	72	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1. Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения	создание научно-технического задела по следующим основным направлениям: безопасность судов и морских сооружений; экологичность судов и морских сооружений; экономическая эффективность морской техники	количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств
--	-----------------------	-------------	-------------	---	---	--

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
2. Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического переворужения уникальных исследовательских,	Минпромторг России	2021 год	2030 год	осуществлено техническое переворужение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концертах отрасли;	реконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы судостроительной промышленности	<p>организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;</p> <p>динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году;</p> <p>динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;</p> <p>уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1-го уровня;</p> <p>объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);</p> <p>рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;</p> <p>доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;</p> <p>объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн</p> <p>рост фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году;</p> <p>рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году</p>

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"				осуществлены техническое переворужение, и модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техники		
3. Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России	2021 год	2030 год	организована система отраслевого и междисциплинарного образования	организация систем отраслевого и междисциплинарного образования	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
4. Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России	2016 год	2030 год	обеспечены системно- аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией государственной программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий государственной программы	системно- аналитическое сопровождение реализации государственной программы, управление содержанием государственной программы	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
5. Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации	стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций; динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1-го уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
6. Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства"	Минпромторг России	2021 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира	закупка технологий, программных комплексов, проектов	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"						
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"						
7. Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России	2020 год	2024 год	осуществлена государственная поддержка реализации инвестиционного проекта по созданию в Дальневосточном федеральном округе судостроительного комплекса "Звезда"	взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда", возмещение процентов по кредитам, полученным на создание судостроительного комплекса "Звезда"	рост фондоотдачи промышленных производств судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году; рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
8. Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России	2021 год	2026 год	осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях	развитие производственных мощностей судостроительной промышленности; содействие реализации кластерной политики в регионах, включая Республику Крым и г. Севастополь	рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году; рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
9. Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"	Минпромторг России	2013 год	2019 год	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" приобретены дополнительные акции, выпускаемые при увеличении уставного капитала акционерного общества	приобретение акций акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург	рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
10. Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	Минпромторг России	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции в отечественных судостроительных организациях	субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений с целью стимулирования создания судостроительной продукции в отечественных судостроительных организациях, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов	объем выпуска судостроительной продукции организацией отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
				"Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург		объем выпуска гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования; количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования; товарный выпуск пассажирских судов лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"**

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
-----------------------------	-----------------------------------	--	-------------------------------	---------------------	--	---

2018 год

Постановление Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и парохозяйственным комплексам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга	предоставление субсидий российским транспортным компаниям и парохозяйственным комплексам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга	I и II кварталы 2018 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 4.2
---	--	-------------------------	---	---	--------------------	--------------------------

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
<p>российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>						

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"
за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Очередной исполнитель, исполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт														
			ОМ	п/П	ОМ	п/П	ОМ	п/П														
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"	18	всего	24618098,9	24707365,9	9188472,8	9399114	17729300,7	15535190	10292343,6	9801624,1	9807866,3	9807866,3	28571200	29748200	32161200	33402200	29812200	17246200	11362200	11380200	11317200	11272200
		в том числе:																				
федеральный бюджет	18		24618098,9	24707365,9	9188472,8	9399114	17729300,7	15535190	10292343,6	9801624,1	9807866,3	9807866,3	28571200	29748200	32161200	33402200	29812200	17246200	11362200	11380200	11317200	11272200
		Минпромторг России		23971638,2	24103745,9	9107247,8	9344714	17729300,7	15235190	10126603,6	9300567,7	9709787,3	9647866,3	28411200	29588200	32001200	33242200	29652200	17226200	11362200	11380200	11317200
Росморфлот	18		646460,7	603620	81225	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Росрыболовство	18		-	-	-	-	-	300000	165740	451036,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-
всего	020	18	1	-	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	2883593,5	4087500	4189966,3	7411200	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200
федеральный бюджет	020	18	1	-	-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	2883593,5	4087500	4189966,3	7411200	7378200	8781200	9287200	10167200	10726200	10362200	10380200	10317200	10272200
Минпромторг России	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации			Объемы бюджетных ассигнований																							
	ГФРС	ПП	п/ТП	ОМ	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
					план	факт.	план	факт.	план	факт.																	
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	020	18	1	01	-	-	-	-	5138952,7	2335390	4032846,4	2648228,5	3867500	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	
	федеральный бюджет																										
Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полнотонной базы"	020	18	1	01	-	-	-	-	5138952,7	2335390	4032846,4	2648228,5	3867500	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	
	Минпромторг России																										
Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2361200	2328200	3211200	3697200	3767200	3767200	3762200	3762200	3762200	3762200	3762200	3762200	3762200
	федеральный бюджет																										
Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2361200	2328200	3211200	3697200	3767200	3767200	3762200	3762200	3762200	3762200	3762200	3762200	3762200
	Минпромторг России																										
Основное мероприятие 1.5 "Развитие технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000
	федеральный бюджет																										
Подпрограмма 2 "Развитие технологий и создание гражданской судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000
	Минпромторг России																										
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	020	18	1	04	-	-	-	-	1000000	95200	228000	235365	220000	230000	300000	300000	320000	340000	350000	350000	350000	430000	450000	450000	470000	470000	470000
	федеральный бюджет																										
Основное мероприятие 2.2 "Закупка зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организация в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	020	18	1	04	-	-	-	-	1000000	95200	228000	235365	220000	230000	300000	300000	320000	340000	350000	350000	350000	430000	450000	450000	470000	470000	470000
	Минпромторг России																										
Основное мероприятие 2.3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	076	18	2	01	-	-	-	-	-	300000	165740	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000
	Росрыболовство																										
Основное мероприятие 2.4 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000
	федеральный бюджет																										
Итого	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000
	Минпромторг России																										
Итого	076	18	2	01	-	-	-	-	-	300000	165740	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000
	Росрыболовство																										
Итого	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет																										
Итого	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Минпромторг России																										
Итого	020	18	3		-	-	-	-	1000000		393736,2		800000	5900000	7100000	8100000	9200000	6500000	5500000								
	федеральный бюджет																										
Итого	020	18	3		-	-	-	-	1000000		393736,2		800000	5900000	7100000	8100000	9200000	6500000	5500000								
	федеральный бюджет																										
Итого	020	18	3		-	-	-	-	1000000		393736,2		800000	5900000	7100000	8100000	9200000	6500000	5500000								
	Минпромторг России																										

Наименование государственной программы, подпрограммы, федеральной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	ГРБС	ГП	пПТ	ОМ	2014 год		2015 год														2016 год	
					план	факт	план	факт													план	факт
Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	020	18	3	01	-	-	-	-	1000000	-	-	800000	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	020	18	3	01	-	-	-	1000000	-	-	800000	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	020	18	3	01	-	-	-	-	1000000	-	-	800000	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	020	18	3	02	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	020	18	3	02	-	-	-	-	-	-	-	393736,2	4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-		
	федеральный бюджет	020	18	4	01	7989660	8428684,3	2702062,5	3580161,2	6190348	8161557,5	3257198	3856783,6	3593877,9	4440900	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000		
Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"	020	18	4	01	7390000	6813627,4	2065090	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	923000	900000	900000	900000	900000	900000	900000	900000	900000		
	федеральный бюджет	020	18	4	01	7390000	6813627,4	2065090	1794883,7	4430000	6401886,6	950000	923000	900000	900000	900000	900000	900000	900000	900000		
Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, перевозчикам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	020	18	4	02	599660	1615056,9	636972,5	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2933783,6	2693877,9	4440900	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000	1000000		
	федеральный бюджет	020	18	4	02	599660	1615056,9	636972,5	1785277,5	1760348	1759670,9	2307198	2933783,6	2693877,9	4440900	4200000	3800000	3500000	1000000	1000000		
Федеральный бюджет	16628438,9	16278681,7	6486410,3	5819752,9	4100000	3773543,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Минпромторг России	15981978,2	15675061,7	6408185,3	5764552,9	4100000	3773543,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Росморречфлот	646460,7	603620	81225	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

П Л А Н

**реализации государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений
на 2013 -2030 годы" на период 2018 - 2020 годов**

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
		2018 год			2019 год			2020 год					
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1. Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1. Контрольное событие 1.1.1.1. Завершение авансирования переходящих научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ (30 процентов) в 2018 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2. Контрольное событие 1.1.1.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2018 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
		2018 год			2019 год			2020 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
1.3. Контрольное событие 1.1.1.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2018 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4. Контрольное событие 1.1.1.4. Завершение приема выполненных работ в 2018 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5. Контрольное событие 1.1.1.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6. Контрольное событие 1.1.1.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
1.7. Контрольное событие 1.1.1.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
1.8. Контрольное событие 1.1.1.8. Завершение приема выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
		2018 год				2019 год				2020 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
1.9. Контрольное событие 1.1.1.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-
1.10. Контрольное событие 1.1.1.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
1.11. Контрольное событие 1.1.1.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
1.12. Контрольное событие 1.1.1.12. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
1.13. Контрольное событие 1.4.1.1. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2018 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
		2018 год			2019 год			2020 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1.14. Контрольное событие 1.4.1.2. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2018 год	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15. Контрольное событие 1.4.1.3. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2018 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16. Контрольное событие 1.4.1.4. Завершение приемки выполненных работ в 2018 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17. Контрольное событие 1.4.1.5. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
		2018 год			2019 год			2020 год					
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.18. Контрольное событие 1.4.1.6. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2019 год	Минпромторг России	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
1.19. Контрольное событие 1.4.1.7. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2019 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	31 января	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
1.20. Контрольное событие 1.4.1.8. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
1.21. Контрольное событие 1.4.1.9. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
		2018 год			2019 год			2020 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1.22. Контрольное событие 1.4.1.10. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
1.23. Контрольное событие 1.4.1.11. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2020 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-
1.24. Контрольное событие 1.4.1.12. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-
2. Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
		2018 год			2019 год			2020 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
2.1. Контрольное событие 2.1.1.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2018 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2. Контрольное событие 2.1.1.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2018 года	Росрыболовство	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3. Контрольное событие 2.1.1.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2018 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4. Контрольное событие 2.1.1.4. Завершение приемки выполненных работ в 2018 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5. Контрольное событие 2.1.1.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
		2018 год				2019 год				2020 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
2.6. Контрольное событие 2.1.1.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
2.7. Контрольное событие 2.1.1.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-
2.8. Контрольное событие 2.1.1.8. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
2.9. Контрольное событие 2.1.1.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-
2.10. Контрольное событие 2.1.1.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-
2.11. Контрольное событие 2.1.1.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
		2018 год			2019 год			2020 год			IV квартал	III квартал	II квартал	I квартал				
		I квартал	II квартал	III квартал	I квартал	II квартал	III квартал	I квартал	II квартал	III квартал								
2.12. Контрольное событие 2.1.1.12. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
3. Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1. Контрольное событие 3.1.1.1. Начало II очереди строительства судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2. Контрольное событие 3.1.1.2. Завершена сдача в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3. Контрольное событие 3.1.1.3. Завершено создание достроечных цехов I очереди строительства	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4. Контрольное событие 3.1.1.4. Завершено создание транспортно-передаточного дока	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
		2018 год				2019 год				2020 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
3.5. Контрольное событие 3.1.1.5. Завершение строительного-монтажных работ грузовой набережной	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-
3.6. Контрольное событие 3.1.1.6. Завершение строительного-монтажных работ достроечных цехов, набережных и причала	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 мая	-	-	-	-	-	-
3.7. Контрольное событие 3.1.1.7. Ввод в эксплуатацию достроечных цехов, набережных, причалов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 августа	-	-	-	-	-
3.8. Контрольное событие 3.1.1.8. Завершение I очереди строительства	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-
3.9. Контрольное событие 3.1.1.9. Завершены строительного-монтажные работы по дноуглублению акватории порта	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-
3.10. Контрольное событие 3.1.1.10. Завершена сдача II этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Парковый" городского округа Большой Камень	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
		2018 год			2019 год			2020 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
3.1.1. Контрольное событие 3.1.1.1.1. Завершена сдача в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
3.1.2. Контрольное событие 3.1.1.1.2. Завершена сдача второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Садовый" городского округа Большой Камень	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4. Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1. Контрольное событие 4.1.3.1. Заключение контрактов на строительство пассажирских судов и их оплата в 2018 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2. Контрольное событие 4.1.3.2. Заключение контрактов на строительство пассажирских судов и их оплата в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-
4.3. Контрольное событие 4.2.1.1. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2018 году	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
		2018 год			2019 год			2020 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
4.4. Контрольное событие 4.2.1.2. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2018 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5. Контрольное событие 4.2.1.3. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
4.6. Контрольное событие 4.2.1.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
4.7. Контрольное событие 4.2.1.5. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
4.8. Контрольное событие 4.2.1.6. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.9. Контрольное событие 4.2.2.1. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10. Контрольное событие 4.2.2.2. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
		2018 год			2019 год			2020 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
4.11. Контрольное событие 4.2.2.3. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.12. Контрольное событие 4.2.2.4. Построено не менее 90 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.13. Контрольное событие 4.2.2.5. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-
4.14. Контрольное событие 4.2.2.6. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-
4.15. Контрольное событие 4.2.2.7. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-
4.16. Контрольное событие 4.2.2.8. Построено не менее 95 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
		2018 год			2019 год			2020 год								
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
4.17. Контрольное событие 4.2.2.9. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-
4.18. Контрольное событие 4.2.2.10. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
4.19. Контрольное событие 4.2.2.11. Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.20. Контрольное событие 4.2.2.12. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
4.21. Контрольное событие 4.2.3.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию в 2018 году	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.22. Контрольное событие 4.2.3.4. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
		2018 год				2019 год				2020 год								
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
взамен судов, сданных на утилизацию в 2018 году																		
4.23. Контрольное событие 4.2.3.5. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-
4.24. Контрольное событие 4.2.3.6. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2019 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
4.25. Контрольное событие 4.2.3.7. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
4.26. Контрольное событие 4.2.3.8. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации¹

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																			
	2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц²

1. Российская Федерация	-	-	-	-	7	7	10	20	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов ²																				
2. Российская Федерация	-	10	-	17	17	17	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																			
	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц²

Российская Федерация - - - 10 10 20 20 30 50 64 97 129 200 240 250 - - - - -

Количество внедренных в производство технологий, единиц²

Российская Федерация - - - - - 15 20 100 99 85 54 82 130 120 100 80

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный федеральный округ 100 100 100 100 145 145 185 225 265 305 319 326 331 340 345 359 368 371 387 400

Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов³

Российская Федерация - 110 - 100 105 105 110 110 110 110 110 100 98 96 94 92 90 90 90 90 90

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов³

Российская Федерация - 106 - 112 119 119 127 136 146 190 207 224 241 258 277 283 289 295 305 311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов⁴

Российская Федерация 10 10 7 7 7 7 18 18 18 18 24 24 24 23 22 21 20 15 16 18 14

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц⁴

Российская Федерация - 72 - 81 91 91 103 116 130 158 182 195 229 247 254 255 256 257 258 264

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																				
	2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Российская Федерация	5	5	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	7	6

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов⁴

¹ В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

² По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

³ По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

⁴ По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 и от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, приоритетной территории	Источник финансирования	Оценка расходов																	
		2 года, предшествующие отчетному году		2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2030 год	
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.														2016 план.
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задания для развития морской и речной техники гражданского назначения"	всего	-	-	-	-	2335390	2335390	5338952,7	5338952,7	3566846,4	2648228,5	3867500	3959966,3	4500000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000
	федеральный бюджет	-	-	-	-	2335390	2335390	5338952,7	5338952,7	3566846,4	2648228,5	3867500	3959966,3	4500000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000
в том числе Северо-Кавказский федеральный округ ¹	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, приоритетной территории	Источник финансирования	Оценка расходов																				
		2 года, предшествующие отчетному году				2016 отчетный год		2017 текущий год (план)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
		2014 план	2014 факт	2015 план	2015 факт	2016 план	2016 факт															
Подпрограмма 2																						
"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"		-	-	-	-	1200000	1619500	2856675,6	3673496,4	2551786,1	452400	13212000	13224000	13236000	13278000	11514000	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1																						
"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	федеральный бюджет	-	-	-	-	1000000	1169500	2380563	3061247	2126488,4	377000	10760000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	2000000	450000	476112,6	612249,4	425297,7	75400	2152000	2154000	2156000	2163000	1869000	-	-	-	-	-	-
в том числе																						
Северо-Кавказский федеральный округ ¹		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3.																						
"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"																						
Мероприятие 3.2.2																						
"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	393736,2	-	-	-	4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4200000	5100000	6000000	7000000	6500000	-	-	-	-	-	-
в том числе																						
Северо-Кавказский федеральный округ ²		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4																						
"Государственная поддержка"																						
Мероприятие 4.2.1																						
"Субсидии российским транспортным компаниям и паромствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и	федеральный бюджет	135660	1019477,2	67972,5	841079,1	704348	703718	909130,6	923000	1054090,6	1400000	1200000	1200000	1200000	1000000	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, приоритетной территории	Источник финансирования	Оценка расходов																			
		2 года, предшествующие отчетному году				2016 отчетный год		2017 текущий год (план)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 план.	2016 факт.														
внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ ³		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.2	всего	464000	595579,7	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1208067,4	1639507,8	1350000	2540900	2000000	2000000	2000000	1800000	1500000	-	-	-	-	-
"Субсидии российским транспортным компаниям и парохолствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	федеральный бюджет	464000	595579,7	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1208067,4	1639507,8	1350000	2540900	2000000	2000000	2000000	1800000	1500000	-	-	-	-	-
в том числе	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ ³		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3	всего	-	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
в том числе	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ ⁴		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, приоритетной территории	Источник финансирования	Оценка расходов																	
		2 года, предшествующие отчетному году		2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.														
Основное мероприятие 5.1 "Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков"	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	12870603,9	12566228,2	4523366,5	4523253	3342000	3037409	50061,2 ⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	6687555	6456962,4	2406100	2338800	1817600	1593600	55000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	всего	-	-	43000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	28000 ⁷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	15000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Северо-Кавказский федеральный округ ⁵		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственному контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

⁵ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственному контрактам прошлых лет.

⁶ Восстановленные лимиты федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы.

⁷ В 2012 - 2014 годах в рамках мероприятия 5.1 "Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков" профинансировано:

открытое акционерное общество "Избербашский завод им. Пешакова П.С.", г. Избербаш, Республика Дагестан, - 92000 тыс. рублей (опытно-конструкторская работа "Барабулька"), в том числе:

2012 год - 25000 тыс. рублей;

2013 год - 39000 тыс. рублей;

2014 год - 28000 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа

Территория (Российская Федерация, субъект приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году			2016 - отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 - план.														
	-	-	-	-	7	10	18	23	28	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, поддержка развития производственных мощностей, стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" ¹

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

Значения показателей

Территория (Российская Федерация, субъект приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	2 года, предшествующие отчетному году		2016 - отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.														
	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 - план.	2016 - факт.													
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов), в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	10	-	17	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	-	-	-	10	20	30	50	65	110	145	175	240	250	-	-	-
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц), в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	15	20	100	100	90	70	90	100	110	100	80
5. Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	110	-	100	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	90

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"¹

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"²

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																			
	2 года, предшествующие отчетному году		2016- отчетный год		2017 год текущий (план.)	2018 год очередной (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.															2016- план.	2016- факт.
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.																
6. Рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов), в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	106	-	112	-	119	127	136	146	190	209	224	241	258	277	283	289	295	305	311
7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	10	10	7	7	7	7	7	18	18	22	23	22	22	21	20	15	15	16	18	14
8. Количество судов (нарастающим итогом), приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (единиц)	-	72	-	81	-	91	103	116	131	153	170	181	215	233	240	241	242	243	244	250
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов), в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	10	10	7	7	7	7	7	18	18	22	23	22	22	21	20	15	15	16	18	14

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"³

¹ Для Северо-Кавказского федерального округа значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Для Северо-Кавказского федерального округа значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительных объектов, представляемых застройщиками.

³ Для Северо-Кавказского федерального округа значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 и 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																					
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очеред- ной год (план.)	2019 первый год пла- нового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 план.	2016 факт.																
Северо-Кавказский федеральный округ	всего	-	43000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	в том числе: федеральный бюджет	-	28000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																	
		2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очеред- ной год (план.)	2019 первый год пла- нового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.														
	внебюджетные источники	-	15000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется:

1. На основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам ежегодного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.
2. На основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.
3. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.
4. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																						
			2 год, предшествующие отчетному году						2016 отчетный год		2017 текущий год (план)														
			2014 план	2014 факт	2015 план	2015 факт	2016 план	2016 факт	2017 план	2017 факт	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
Дальневосточный федеральный округ ²																									
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край ⁶		Итого	3230000	2653627,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе: федеральный бюджет	3230000	2653627,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Дальневосточный федеральный округ																									
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и паромщикам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"		Итого	135660	1019477,2	67972,5	841079,1	704348	703718	909130,6	923000	1054090,6	1400000	1200000	1200000	1000000	1000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе: федеральный бюджет	135660	1019477,2	67972,5	841079,1	704348	703718	909130,6	923000	1054090,6	1400000	1200000	1200000	1000000	1000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																		
			2 года, предшествующие отчетному году		2016 отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 план.	2016 факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.
гражданской морской полипрограммы, основного мероприятия, мероприятия по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков ⁴																					

Дальневосточный
Федеральный
океан

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

⁵ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации.

⁶ В 2013 году мероприятия 4.1.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациями рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов" профинансировано в размере 3200000 тыс. рублей.

⁷ В 2017 году в рамках мероприятия 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" выделено финансирование акционерному обществу "Хабаровскводтранс", г. Хабаровск, - 7882,4 тыс. рублей.

⁸ В 2009 - 2012 годах в рамках мероприятия 5.1 "Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2008-2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морской техники и рынков" профинансировано:

федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования "Морской государственный университет имени адмирала Г.И.Невельского", г. Владивосток, - 16700 тыс. рублей, в том числе:

опытно-конструкторская работа "Вездеход" - 4700 тыс. рублей (2009 год - 950 тыс. рублей, 2010 год - 1250 тыс. рублей, 2011 год - 2500 тыс. рублей);

опытно-конструкторская работа "Гусеница" - 12000 тыс. рублей (2010 год - 6000 тыс. рублей, 2011 год - 6000 тыс. рублей);

открытое акционерное общество "Изумруд", г. Владивосток, - 20000 тыс. руб., в том числе опытно-конструкторская работа "Аметист", - 20000 тыс. рублей (2012 год).

⁹ Восстановленные лимиты федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы.

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																			
	2 года, предшествующие отчетному году			2016 - отчетный год		2017 теку- щий год (план.)	2018 очеред- ной год (план.)	2019 первый глаго плого периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 - план.	2016 - факт.														
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 - план.	2016 - факт.														
в том числе	100	100	100	100	145	145	185	225	265	305	319	326	331	340	345	359	368	371	387	400
Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	7	10	18	28	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	-	-	-	-	7	10	18	23	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
2. Соотношение объемов научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к	-	10	-	17	-	17	-	37	47	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																			
	2 года, предшествующие отчетному году		2016 - отчетный год		2017 теку- щий год (план.)	2018 очеред- ной год (план.)	2019 первый год плано- вого периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.																
объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)																				
3. Дальневосточный федеральный округ ¹																				
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																				
4. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	-	-	-	-	10	20	30	50	65	110	145	175	240	250	-	-	-	-
5. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-	-	-	-	-	15	20	100	100	90	70	90	100	110	100	80	80

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году			2016 - отчетный год		2017 теку- щий год (план.)	2018 очеред- ной год (план.)	2019 первый год- плано- вого периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2014 план. факт.	2015 план. факт.	2015 факт.	план. факт.															

6. Дальневосточный
федеральный округ¹

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

7. Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	110	-	100	-	105	110	110	110	98	96	94	92	90	90	90	90	90	90
--	---	-----	---	-----	---	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

8. Рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	106	-	112	-	119	127	136	146	209	224	241	258	277	283	289	295	305	311
---	---	-----	---	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

9. Дальневосточный
федеральный округ²

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

10. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	10	10	7	7	7	7	7	7	7	18	18	22	22	20	15	15	16	18	14
---	----	----	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																																					
	2 года, предшествующие отчетному году		2016 - отчетный год		2017 теку- щий год (план.)	2018 очеред- ной год (план.)	2019 первый год плано- вого периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год																				
	2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 план.	2016 факт.	2017 план.	2017 факт.	2018 план.	2018 факт.	2019 план.	2019 факт.	2020 план.	2020 факт.	2021 план.	2021 факт.	2022 план.	2022 факт.	2023 план.	2023 факт.	2024 план.	2024 факт.	2025 план.	2025 факт.	2026 план.	2026 факт.	2027 план.	2027 факт.	2028 план.	2028 факт.	2029 план.	2029 факт.	2030 план.	2030 факт.				
11. Количество судов (нарастающим итогом), приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (единиц)	-	72	-	81	-	91	-	103	116	131	153	170	181	215	233	240	241	242	243	244	244	244	240	240	241	242	243	243	244	244	244	244	244	244	244	244	250	
12. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	10	10	7	7	7	7	7	7	18	18	22	23	22	22	21	20	15	15	16	18	18	18	20	20	15	15	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	14	
13. Дальневосточный федеральный округ ³																																						

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются ежегодно на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 и от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)			Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																		
						2 года, предшествующие отчетному году					Отчетный год		2018 очередной год (план)	2019 первый год планового периода (план)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2030 год
						2014 план	2014 факт.	2015 план	2015 факт.	2016 план	2016 факт.	2017 текущий год (план)												
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"	020	18	-	-	3230000	2653627,4	-	-	1000000	-	7882,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	020	18	1	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых
месторождений на 2013 - 2030 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы" *
приоритетной территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																		
		2 года, предшествующие отчетному году			отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год нового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.	2016 план.														
Дальневосточный федеральный округ	всего	3230000	2653627,4	-	-	1000000	-	7882,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:																			
	федеральный бюджет	3230000	2653627,4	-	-	1000000	-	7882,4	-	800000	1700000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																	
		2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2017 текущий год (план.)	2018 очередной год (план.)	2019 первый год планового периода (план.)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2014 план.	2014 факт.	2015 план.	2015 факт.														
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется:

1. На основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам ежегодного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственному контрактам прошлых лет.
2. На основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.
3. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.
4. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502..