



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 марта 2021 г. № 404

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209; 2018, № 15, ст. 2128; 2019, № 14, ст. 1535; 2020, № 13, ст. 1920).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 марта 2021 г. № 404

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Российской
Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Изложить государственную программу Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 304
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 18 марта 2021 г. № 404)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений"**

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений"

Ответственный
исполнитель
Программы

- Министерство промышленности и торговли
Российской Федерации

- Соисполнители Программы - отсутствуют
- Участники Программы - Министерство транспорта Российской Федерации,
Федеральное агентство морского и речного транспорта,
Федеральное агентство по рыболовству (до 2020 года)
- Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа) - подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки";
подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений";
подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли";
подпрограмма 4 "Государственная поддержка";
федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
- Цель Программы - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
- Задачи Программы - разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений, а также развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего

- оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений; поддержка развития производственных мощностей; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли
- Целевые индикаторы и показатели Программы
- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
 - уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;
 - объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);
 - индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
 - доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
 - количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли;
 - рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;
 - объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
- Этапы и сроки реализации Программы
- 2013 - 2030 годы, в том числе:
 - I этап - 2013 - 2020 годы;
 - II этап - 2021 - 2025 годы;
 - III этап - 2026 - 2030 годы
- Объем бюджетных ассигнований Программы
- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 422973673,3 тыс. рублей, в том числе:
 - 2013 год - 27135296 тыс. рублей;
 - 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;

2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;
2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;
2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;
2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;
2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;
2020 год - 17172668,3 тыс. рублей;
2021 год - 25001442,5 тыс. рублей;
2022 год - 21884403 тыс. рублей;
2023 год - 25268918,1 тыс. рублей;
2024 год - 56142200 тыс. рублей;
2025 год - 53823039 тыс. рублей;
2026 год - 33676200 тыс. рублей;
2027 год - 25612200 тыс. рублей;
2028 год - 25630200 тыс. рублей;
2029 год - 15567200 тыс. рублей;
2030 год - 15522200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы

- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке; осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли; создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных

крупнотоннажных судов и морской техники;
осуществление обновления производственной
базы организаций судостроительной
промышленности;

создание необходимого задела для
увеличения в структуре судостроения доли
высокотехнологичной продукции;
обеспечение создания и полномасштабного
функционирования научно-
исследовательских организаций в
судостроительной отрасли;

достижение целевых индикаторов:
к 2020 году:

динамика выпуска гражданских судов и
морской техники отечественными
судостроительными и судоремонтными
организациями (в денежном выражении) по
отношению к 2013 году - в 2 раза;

уровень локализации продукции
судостроения по кооперации 1 уровня -
45 процентов;

количество созданных
высокопроизводительных рабочих мест в
судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;
рост индекса изменения производительности
труда (выработки на одного работающего) в
промышленных организациях
судостроительной отрасли по отношению
к 2013 году - в 1,9 раза;

к 2030 году:

динамика выпуска гражданских судов и
морской техники отечественными
судостроительными и судоремонтными
организациями (в денежном выражении) по
отношению к 2013 году - в 5 раз;

уровень локализации продукции
судостроения по кооперации 1 уровня -
70 процентов;

количество созданных
высокопроизводительных рабочих мест в
судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц;
рост индекса изменения производительности
труда (выработки на одного работающего)

в промышленных организациях
судостроительной отрасли по отношению
к 2013 году - в 2,7 раза

Справочно: объем
налоговых расходов
Российской Федерации в
рамках реализации
государственной
программы (всего) - отсутствует

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки"
государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники
Задачи подпрограммы	- развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году; доля исследователей в возрасте до 39 лет

в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

- Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2016 - 2030 годы:
 I этап - 2016 - 2020 годы;
 II этап - 2021 - 2025 годы;
 III этап - 2026 - 2030 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 101343468 тыс. рублей, в том числе:
 2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;
 2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;
 2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;
 2019 год - 4087500 тыс. рублей;
 2020 год - 3689966,3 тыс. рублей;
 2021 год - 3594649,7 тыс. рублей;
 2022 год - 2937779,7 тыс. рублей;
 2023 год - 2937779,7 тыс. рублей;
 2024 год - 9287200 тыс. рублей;
 2025 год - 10167200 тыс. рублей;
 2026 год - 10726200 тыс. рублей;

2027 год - 10362200 тыс. рублей;
2028 год - 10380200 тыс. рублей;
2029 год - 10317200 тыс. рублей;
2030 год - 10272200 тыс. рублей

- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения;
 - обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли;
 - осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами;
 - обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли;
 - достижение целевых индикаторов:
 - рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза;
 - доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли - 40 процентов;
 - рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 1,8 раза

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Федеральное агентство по рыболовству (до 2020 года)
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 100 и внедрение более 50 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	- стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций

- Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2016 - 2025 годы:
I этап - 2016 - 2020 годы;
II этап - 2021 - 2025 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 29765898,4 тыс. рублей, в том числе:
2016 год - 1000000 тыс. рублей;
2017 год - 2380563 тыс. рублей;
2018 год - 3061247 тыс. рублей;
2019 год - 2126488,4 тыс. рублей;
2020 год - 217000 тыс. рублей;
2021 год - 150000 тыс. рублей;
2022 год - 195300 тыс. рублей;
2023 год - 195300 тыс. рублей;
2024 год - 10655000 тыс. рублей;
2025 год - 9185000 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;
обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации;
обеспечение технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений;
достижение целевых индикаторов:
количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 100;
количество внедренных в производство технологий - более 50;
доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций - 100 процентов

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве
Задачи подпрограммы	- укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году
Срок реализации подпрограммы	- 2016 - 2026 годы

- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы
- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 32889936,2 тыс. рублей, в том числе:
 - 2016 год - 1000000 тыс. рублей;
 - 2017 год - 393736,2 тыс. рублей;
 - 2018 год - 0 тыс. рублей;
 - 2019 год - 0 тыс. рублей;
 - 2020 год - 3250000 тыс. рублей;
 - 2021 год - 1206200 тыс. рублей;
 - 2022 год - 720000 тыс. рублей;
 - 2023 год - 720000 тыс. рублей;
 - 2024 год - 9200000 тыс. рублей;
 - 2025 год - 8700000 тыс. рублей;
 - 2026 год - 7700000 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения; достижение целевых индикаторов: к 2020 году:
 - рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов;
 - рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза;
 - к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза;
 - рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году - в 2 раза

П А С П О Р Т

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
Задачи подпрограммы	- реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизма лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных

с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом); доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования

- Этапы и сроки реализации подпрограммы** - 2013 - 2030 годы:
 I этап - 2013 - 2020 годы;
 II этап - 2021 - 2025 годы;
 III этап - 2026 - 2030 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы** - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 213266921,5 тыс. рублей, в том числе:
 2013 год - 8642696 тыс. рублей;
 2014 год - 7989660 тыс. рублей;
 2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;
 2016 год - 6190348 тыс. рублей;
 2017 год - 3257198 тыс. рублей;
 2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;
 2019 год - 2693877,9 тыс. рублей;
 2020 год - 10015702 тыс. рублей;
 2021 год - 20050592,8 тыс. рублей;
 2022 год - 18031323,3 тыс. рублей;
 2023 год - 21415838,4 тыс. рублей;
 2024 год - 26700000 тыс. рублей;
 2025 год - 25470839 тыс. рублей;
 2026 год - 15250000 тыс. рублей;
 2027 год - 15250000 тыс. рублей;
 2028 год - 15250000 тыс. рублей;
 2029 год - 5250000 тыс. рублей;
 2030 год - 5250000 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы** - созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности; реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов

отечественного производства;
увеличено количество судов под
Государственным флагом Российской
Федерации (зарегистрированных в
Российском международном реестре судов);
реализованы программы утилизации судов;
предотвращено банкротство организаций
судостроения;
достижение целевых индикаторов:
количество судов, приобретенных с
использованием механизма лизинга и
кредитования, - 270 единиц;
доля гражданских судов (в денежном
выражении), приобретенных с
использованием механизма лизинга, -
14 процентов;
доля гражданских судов (в денежном
выражении), приобретенных с
использованием механизма кредитования, -
6 процентов

I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р (далее - Стратегия). Стратегия направлена на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации на основе развития научно-технического и кадрового потенциалов, оптимизации производственных мощностей, их модернизации и технического перевооружения, а также совершенствования нормативно-правовой базы для удовлетворения потребностей государства и иных заказчиков в современной продукции судостроительной отрасли.

Целью Стратегии является обеспечение создания современной продукции судостроения за счет достижения к 2035 году 80 процентов загрузки основных производственных фондов отрасли, повышения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышения доли отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75 процентов.

В качестве основных приоритетов развития судостроительной промышленности Российской Федерации в Стратегии определены следующие:

обеспечение достижения целей и значений ключевых индикаторов, указанных в национальных проектах, актах Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в части, касающейся судостроительной промышленности;

обеспечение безусловного выполнения заданий государственного оборонного заказа в части создания боевых надводных кораблей, подводных лодок, вооружения, военной и специальной техники для Военно-Морского Флота на уровне лучших мировых образцов;

достижение технологической независимости Российской Федерации в области производства вооружения и военной техники;

внедрение передовых цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла кораблей, судов и морской техники;

обеспечение максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации;

повышение эффективности государственного регулирования в судостроении;

наращивание объемов экспорта военной и гражданской продукции судостроения;

развитие и поддержание научно-технического, технологического, промышленного и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективное осуществление морской деятельности и выпуск высокотехнологичной конкурентоспособной продукции военного и гражданского назначения;

создание эффективной системы продвижения продаж, ремонта и сервисного обслуживания продукции судостроения на мировой рынок;

обеспечение инвестиционной привлекательности и достижение устойчивого роста основных показателей финансово-экономической и производственной деятельности организаций судостроительной промышленности;

устранение административных барьеров и совершенствование правового регулирования в судостроительной отрасли.

Помимо этого, приоритеты государственной политики до 2020 года были определены основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р. Так, объем производства продукции судостроительной промышленности должен был увеличиться в 2010 году в 1,36 раза по сравнению с 2007 годом, в 2015 году - в 2 раза и в 2020 году - в 3,6 раза. В 2019 году объем производства продукции судостроительной промышленности увеличился в 4,6 раза относительно 2007 года, что свидетельствует о превышении размера показателей, предусмотренных в указанной Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Реализация Программы окажет влияние на достижение целевого показателя "обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности" национальной цели "Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство", предусмотренной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года". Одним из

факторов достижения данной национальной цели в соответствии с Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года является поддержка ключевых отраслей, в том числе судостроения, путем увеличения объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы также определены в следующих документах:

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. № 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р;

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 1930-р;

Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2020 г. № 1512-р;

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года";

Морская доктрина Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г.;

прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года;

прогноз научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года.

II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализация жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации, - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в

целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2021 - 2030 годов, составляет 49,2 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2021 - 2025 годов - 20,7 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения" на период 2021 - 2030 годов, составляет 19 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парохозяйствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов,

сданных на утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2021 - 2030 годов, составляет 8,45 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.4 на период 2021 - 2025 годов, составляет 34,91 млрд. рублей.

В соответствии с утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 1365-р планом мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года осуществляется государственная поддержка судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается возможность предоставления субсидий организациям, участвующим в создании на

Дальнем Востоке общества с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2021 - 2026 годов, составляет 8,14 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 3.2.3 "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)" предусматривается предоставление бюджетного финансирования на реконструкцию и модернизацию Жатайского судостроительного и судоремонтного завода. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.3 в 2021 году, составляет 1,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов" предусматривается предоставление бюджетного финансирования в целях компенсации разницы между рыночной ценой судов и стоимостью их строительства обществом с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.8 на период 2021 - 2025 годов, составляет 53,27 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3, 4.2.4 и 4.2.6), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2021 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" предусматривается

финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2021 - 2030 годов, составляет 1500 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3, 4.2.4 и 4.2.6), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Арктическая зона Российской Федерации

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Арктической зоне Российской Федерации в период 2021 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта" предусматривается финансирование на реализацию проекта лизинга 2 единиц пассажирских теплоходов А45-90.2. и проекта строительства 6 самоходных роторно-ковшовых земснарядов. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.7 на период 2021 - 2030 годов, составляет 5 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3 и 4.2.4), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, Дальневосточном федеральном округе, Республике Крым и г. Севастополе.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на период 2021 - 2023 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и

иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 14.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 15.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 16.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 17.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 18.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 19.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 20.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 21.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 22.

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
4. Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов		180	182	188	189	195	195	197	202	207	214	222	230	238	247	256	265	275
5. Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей		4,5	1,5	4,6	1,8	4,8	1,4	5	2,4	3	4	5,2	6,4	7,6	8,9	10,2	11,4	12,6
6. Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов		46	46	50	40	54	50	58	60	62	64	66	70	72	74	76	78	80
7. Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц		1,5	1,6	1,6	1,6	1,9	1,3	2,6	2	3	3,5	4,5	4,9	5	5,3	5,5	5,7	6
8. Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов		100	100	100	100	119	119	133	149	163	176	190	205	206	207	208	209	210
9. Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн	единиц		26	24	27	27	29	34	30	31	31	32	34	37	38	39	40	42	43
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																			
10. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	10	24	20	39	25	34	30	37	58	58	75	95	109	112	115	118	120

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
11. Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	140	140	140	140	150	180	204	228	252	276	300	320	340	360	380	400	
12. Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	42	54,3	45	52	45	51,3	45	45	42	43	42	42	43	41	41	40	
13. Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	137	137	143	143	147	150	151	160	167	171	178	183	189	194	200	210	
14. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130	
15. Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции,	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	205	205	250	250	300	358	430	516	543	619	645	774	850	929	1115	1160	

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																
			2017 год		2018 год		2019 год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году																			
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																			
16. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	20	7	30	16	13	16	5	55	58	61	91	191	-	-	-	-	-
17. Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	15	6	12	7	15	30	32	33	38	53	83	163	198	213	-
18. Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	20	20	23	23	25	25	30	98	98	98	99	100	100	100	100	100	100
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"																			
19. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	110	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90
20. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	127	127	136	136	146	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																
			2017 год		2018 год		2019 год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	7	7	18	18	17	17	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
22. Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	5450	5450	5450	12600	13940	15280	16620	17960	19300	19400	19550	19700	19900	20000
23. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	103	109	116	122	130	147	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	258	264
24. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	3	3	7	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	8	7	6
25. Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровню	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
27. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29. Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

**о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" по федеральным округам и приоритетным территориям
Российской Федерации¹**

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																
	2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц ²																			
	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
Российская Федерация	10	24	20	39	25	34	30	40	80	80	80	80	80	100	109	112	115	118	120
Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов ²																			
Российская Федерация	37	37	47	47	50	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130		

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																
	2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц²

Российская Федерация 20 7 30 16 13 16 5 55 58 61 91 191 - - - - -

Количество внедренных в производство технологий, единиц²

Российская Федерация - - 15 6 12 7 15 30 32 33 38 53 83 163 198 213 -

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданской судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный федеральный округ 185 185 225 225 265 265 305 319 326 331 340 345 359 368 371 387 400

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов³

Российская Федерация 110 110 110 110 110 110 100 95 92 94 92 90 90 90 90 90 90

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов³

Российская Федерация 127 127 136 136 146 146 190 209 227 241 258 277 283 289 295 305 311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов⁴

Российская Федерация 7 7 18 18 17 17 26 27 23 22 21 20 15 15 16 18 14

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц⁴

Российская Федерация 103 109 116 122 130 147 158 182 195 229 247 254 255 256 257 258 264

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																	
	2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	
Российская Федерация	3	3	7	7	7	7	7	7	10	10	9	9	8	8	8	7	7	6

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов⁴

¹ В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

² По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

³ По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

⁴ По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных организациях развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
1. Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения	создание научно-технического задела по следующим основным направлениям: безопасность судов и морских сооружений; экологичность судов и морских сооружений; экономическая эффективность морской техники	количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
2. Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2024 год	2030 год	осуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах	реконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы судостроительной промышленности	опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
3. Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2024 год	2030 год	отрасли; осуществлены техническое перевооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техники	организация систем отраслевого и междисциплинарного образования	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
4. Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий Программы	системно-аналитическое сопровождение реализации Программы; управление содержанием Программы	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
5. Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2025 год	разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации	стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и лаввердств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
6. Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2024 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира	закупка технологий, программных комплексов, проектов	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, количество внедренных в производство технологий

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"						
7. Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2021 год	2024 год	предоставлены субсидии в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов	предоставление субсидий в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
8. Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра	2017 год	2026 год	осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей	развитие производственных мощностей судостроительной промышленности, в том числе:	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
	Рязанцев О.Н. Росморречфлот, заместитель руководителя Джиноев З.Т.			мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях	- создание современной высокотехнологичной судостроительной верфи на базе акционерного общества "Жатайская судовой верфь"; - реализация проекта по глубокой модернизации акционерного общества "Онежский судостроительно-судоремонтный завод"; содействие реализации кластерной политики в регионах	рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"						
9. Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2023 год	реализация программы льготного лизинга акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация"	осуществление вноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проектов лизинга гражданских судов	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); динамика выпуска гражданских судов и

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
10. Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, паромствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции отечественными судостроительными организациями	обеспечение поставки судов в целях развития внутренних водных путей	морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
				субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений в целях стимулирования создания судостроительной продукции отечественными судостроительными организациями, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования; количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я
об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)
-----------------------------	--------------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------	--	---

2021 год

Меры правового регулирования отсутствуют

2030 год

Информация отсутствует

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), исполнительной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Объемы бюджетных ассигнований																
		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*	2025 год*	2026 год*	2027 год*	2028 год*	2029 год*	2030 год*
		план	факт	план	факт	план	факт											
всего	18	10292343,6	12379722,6	9801624,1	8788837,6	8907866,3	8201674,8	17172668,3	23401442,5	21884401	25268918,1	56142200	51823039	33676200	25612200	25610200	15567200	15522200
в том числе:																		
федеральный бюджет	18	10292343,6	12379722,6	9801624,1	8788837,6	8907866,3	8201674,8	17172668,3	23401442,5	21884403	25268918,1	56142200	51823039	33676200	25612200	25630200	15567200	15522200
бюджет Минпромторг России	020 18	10126603,6	12379722,6	9350567,7	8129534,4	8659787,3	7788087,9	17022668,3	19851442,5	21734403	25118918,1	55992200	53673039	33526200	25480200	25480200	15417200	15372200
бюджет Роскоррфлот	110 18	-	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
бюджет Росрыболовство	076 18	165740	-	431056,4	333240,6	98079	283531,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджет Минтранс России	103 18	-	-	-	-	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
всего:	020 18 1	4260846,4	3633201	2883593,5	2924126,5	4087500	3224145,6	3689966,3	3394649,7	2937779,7	2937779,7	9287200	10167200	10726200	10362200	10362200	10317200	10272200
бюджет федеральный	020 18 1	4260846,4	3633201	2883593,5	2924126,5	4087500	3224145,6	3689966,3	3394649,7	2937779,7	2937779,7	9287200	10167200	10726200	10362200	10362200	10317200	10272200
бюджет Минпромторг России	020 18 1	4260846,4	3633201	2883593,5	2924126,5	4087500	3224145,6	3689966,3	3394649,7	2937779,7	2937779,7	9287200	10167200	10726200	10362200	10362200	10317200	10272200

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), исполненной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																		
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*	2025 год*	2026 год*	2027 год*	2028 год*	2029 год*	2030 год*		
			план	факт	план	факт	план	факт													
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	020	18	1	01	4032846.4	3407701	2648228.5	2689261.5	3867500	3084695.6	3445986.3	3444649.7	2710779.7	2710779.7	2710779.7	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	
	020	18	1	01	4032846.4	3407701	2648228.5	2689261.5	3867500	3084695.6	3445986.3	3444649.7	2710779.7	2710779.7	2710779.7	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	
	020	18	1	01	4032846.4	3407701	2648228.5	2689261.5	3867500	3084695.6	3445986.3	3444649.7	2710779.7	2710779.7	2710779.7	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	
Итого:	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3697200	4146200	3762200	3762200	3762200	3762200	1652200
Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3697200	4146200	3762200	3762200	3762200	3762200	1652200
	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3697200	4146200	3762200	3762200	3762200	3762200	1652200
	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3697200	4146200	3762200	3762200	3762200	3762200	1652200
Итого:	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3697200	4146200	3762200	3762200	3762200	3762200	1652200
Основное мероприятие 1.3 "Организация систем межведомственного образования в судостроительной отрасли"	020	18	1	03	228000	227500	235365	234865	229000	219450.0	230000	150000	207000	207000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
	020	18	1	03	228000	227500	235365	234865	229000	219450.0	230000	150000	207000	207000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
	020	18	1	03	228000	227500	235365	234865	229000	219450.0	230000	150000	207000	207000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
Итого:	020	18	1	03	228000	227500	235365	234865	229000	219450.0	230000	150000	207000	207000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000
Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	020	18	1	04	2380563	2022273	3061247	3045981.2	2126488.4	1993841.1	217000	150000	195300	195300	10955000	9485000	-	-	-	-	-
	020	18	1	04	2380563	2022273	3061247	3045981.2	2126488.4	1993841.1	217000	150000	195300	195300	10955000	9485000	-	-	-	-	-
	020	18	2	01	2380563	2022273	3061247	3045981.2	2126488.4	1993841.1	217000	150000	195300	195300	10955000	9485000	-	-	-	-	-
Итого:	020	18	2	01	2380563	2022273	3061247	3045981.2	2126488.4	1993841.1	217000	150000	195300	195300	10955000	9485000	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	076	18	2	01	165740	-	451056.4	333240.6	98079	283531.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	076	18	2	01	165740	-	451056.4	333240.6	98079	283531.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	076	18	2	01	165740	-	451056.4	333240.6	98079	283531.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого:	076	18	2	01	165740	-	451056.4	333240.6	98079	283531.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																	
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год*	2025 год*	2026 год*	2027 год*	2028 год*	2029 год*	2030 год*	
			план	факт	план	факт	план	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт	факт
Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, паромодствам, организациям рыболовственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отслуживших групп судов"	020	18	4	02	2107198	20127817	29337816	22121634	26938729	29856881	10015702	16969810	164158384	16790000	15470839	5250000	5250000	5250000	5250000	5250000
Федеральный бюджет	020	18	4	02	2107198	20127817	29337816	22121634	26938729	29856881	10015702	16969810	164158384	16790000	15470839	5250000	5250000	5250000	5250000	5250000
Минпромторг России	020	18	4	02	2107198	20127817	29337816	20860908	25438729	28516129	9865702	11819810	162688384	16550000	15320839	5100000	5100000	5100000	5100000	5100000
Росморречфлот	110	18	4	02	-	-	-	1260726	150000	1320752	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
Минтранс России	103	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской флотации" на 2009 - 2016 годы"	020	18	-	-	-	500612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Минпромторг России	020	18	-	-	-	500612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Росморречфлот	110	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального бюджета на соответствующий финансовый год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

П Л А Н
реализации государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
на период 2021 - 2023 годов

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2021 год			2022 год			2023 год									
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
1. Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Контрольное событие 1.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Контрольное событие 1.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Контрольное событие 1.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2021 год			2022 год			2023 год									
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
5. Контрольное событие 1.4. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Контрольное событие 1.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Контрольное событие 1.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Контрольное событие 1.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Контрольное событие 1.8. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Контрольное событие 1.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2021 год				2022 год				2023 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
11. Контрольное событие 1.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2023 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
12. Контрольное событие 1.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-
13. Контрольное событие 1.12. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
14. Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2021 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Контрольное событие 1.14. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Контрольное событие 1.15. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																	
		2021 год				2022 год				2023 год									
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал						
2021 году и завершена подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов																			
17. Контрольное событие 1.16. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Контрольное событие 1.17. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Контрольное событие 1.18. Проведено и информационно аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2022 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Контрольное событие 1.19. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2022 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события													
		2021 год			2022 год			2023 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
21. Контрольное событие 1.20. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-
22. Контрольное событие 1.21. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-
23. Контрольное событие 1.22. Проведено и информационно аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2023 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
24. Контрольное событие 1.23. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2023 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
25. Контрольное событие 1.24. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																	
		2021 год			2022 год			2023 год											
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал						
с условиями государственных контрактов																			
26. Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Контрольное событие 2.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Контрольное событие 2.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Контрольное событие 2.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Контрольное событие 2.4. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Контрольное событие 2.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2021 год				2022 год				2023 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32. Контрольное событие 2.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
33. Контрольное событие 2.7. Проведены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
34. Контрольное событие 2.8. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
35. Контрольное событие 2.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-
36. Контрольное событие 2.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2023 года	Росрыболовство	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-
37. Контрольное событие 2.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события														
		2021 год				2022 год				2023 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
38. Контрольное событие 2.12. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
39. Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40. Контрольное событие 3.1. Завершен монтаж металлоконструкций Цеха проверки блоков № 2, по V этапу 2 очереди строительства "Цех насыщения блоков"	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. Контрольное событие 3.2. 3 Получены результаты экспертизы документации по объекту X этапа 2 очереди строительства "Цех вспомогательные цеха"	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42. Контрольное событие 3.3. Завершены строительные-монтажные работы нулевого цикла по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43. Контрольное событие 3.4. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																
		2021 год				2022 год				2023 год								
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2021 году																		
44. Контрольное событие 3.5. Осуществлен взнос в уставный капитал акционерного общества "Жагайская суловерф", г. Якутск, Республика Саха (Якутия) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45. Контрольное событие 3.6. Завершен монтаж металлоконструкций по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46. Контрольное событие 3.7. Завершены строительные монтажные работы по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47. Контрольное событие 3.8. Завершен монтаж металлоконструкций цеха по производству изоляционных ящиков 2 очереди строительства "Цеха обеспечения строительства судов LNGC"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48. Контрольное событие 3.9. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события													
		2021 год			2022 год			2023 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
55. Контрольное событие 4.1. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию, в 2021 году	Минпромторг России	-	30 июня	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56. Контрольное событие 4.2. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию, в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
57. Контрольное событие 4.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию, в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	31 декабря	-	-	-
58. Контрольное событие 4.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2021 году	Минпромторг России	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59. Контрольное событие 4.5. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60. Контрольное событие 4.6. Возмещена часть затрат на уплату процентов по	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																
		2021 год				2022 год				2023 год								
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
кредитам и лизинговых платежей в 2022 году																		
61. Контрольное событие 4.7. Построено не менее 110 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62. Контрольное событие 4.8. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-
63. Контрольное событие 4.9. Построено не менее 120 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
64. Контрольное событие 4.10. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2021 году	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65. Контрольное событие 4.11. Предоставлены субсидии	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события												
		2021 год			2022 год			2023 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2022 году														
66. Контрольное событие 4.12. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2023 году	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
67. Контрольное событие 4.13. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68. Контрольное событие 4.14. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-
69. Контрольное событие 4.15. Предоставлены субсидии российским организациям на	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2021 год			2022 год			2023 год									
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2023 году																	
70. Контрольное событие 4.16. Предоставлены субсидии ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта в 2021 году	Минтранс России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71. Контрольное событие 4.17. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72. Контрольное событие 4.18. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
73. Контрольное событие 4.19. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2023 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																							
			2 года, предшествующие отчетному году		2020 текущий год (план)		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

С Северо-Кавказский федеральный округ

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																
			2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2017 план	2017 факт	2018 план	2018 факт	2019 план	2019 факт											
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																			
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"																			
		всего	2856675,6	2572772,6	3673496,4	3045981,2	2126488,4	1993841,1	217000	150000	195300	195300	10655000	9185000	-	-	-	-	-
		в том числе																	
		федеральный бюджет	2380563	2022273	3061247	2523743,1	1993841,1	217000	150000	195300	195300	10655000	9185000	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе																	
Северо-Кавказский федеральный округ ¹																			
Подпрограмма 3 "																			
Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли "																			
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"																			
		всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-
		в том числе:																	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе																	
Северо-Кавказский федеральный округ ¹																			
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																			

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																	
			2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			2017		2018		2019													
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт										
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, списанных на утилизацию"		всего в том числе федеральный бюджет внебюджетные источники в том числе	-	-	371275,8	635 920	289787,3	34000	500000	450000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лицевых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	всего в том числе федеральный бюджет внебюджетные источники в том числе	-	-	-	-	2254090,6	2819612,9	3790900	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лицевых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	всего в том числе федеральный бюджет внебюджетные источники в том числе	-	-	-	-	2254090,6	2819612,9	3790900	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; по результатам конкурса заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

**о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах)
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей														
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередная год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год план.	2017 год факт.	2018 год план.	2018 год факт.	2019 год план.	2019 год факт.									

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"¹

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80	80	80	80	80	100	109	112	115	118	120
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год план.	2018 год факт.	2019 год план.	2019 год факт.	2020 год план.	2020 год факт.											
							2017 год факт.	2018 год план.	2019 год факт.								
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130	
в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	13	16	55	58	61	91	191	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" ¹																	
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	30	32	33	38	53	83	163	198	213	-	
в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. Индекс изменения фондоотдачи	110	110	110	110	110	110	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90	
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" ²																	

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
	2017 год	2018 год	2019 год	2020															
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.			
промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311	
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14	14
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264	264
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	12	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6	6

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"³

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей														
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год	2018 год	2019 год												
	план.	факт.	план.	факт.											
Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

в том числе

Северо-Кавказский федеральный округ

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приема законченных строительных объектов, представляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

**о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																																		
				2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год																		
				план	факт	план	факт	план	факт																													
				1*	2*	3*	4*																															
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18																																			
				ГРБС	ЛП	ПП	ОМ	2017 год план	2017 год факт	2018 год план	2018 год факт	2019 год план	2019 год факт	2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год														
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	1	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование подпрограммы государственной программы, основной программы, федерального проекта, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований													
		ГРБС "1"	ГП "2"	п/П "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		2020		2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						2017 год	2018 год	отчетный год											
								план	факт										

техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное мероприятие 2.1
"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Мероприятие 3.1.1
"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"

Мероприятие 3.2.2
"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

Подпрограмма 4
"Государственная поддержка"

Мероприятие 4.2.1
"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																
		ГРБС "1"	ГП "2"	ПГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						факт	план	факт	план											
факт	план	факт	план																	
в 2008 - 2019 годах, и организациям																				
рыболовственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	4	02															
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и парохолствам, а также организациям рыболовственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	4	02															
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, списанных на утилизацию"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	4	02															
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	4	02															

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (объект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																	
		ГРБС "1"	ГП "2"	ГТИ "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
						2017 год	2018 год	2019 год	план												факт
		план	факт	план	факт	план	факт														

развития "ВЭБ РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов⁴

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных организациях развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Источник финансирования	Оценка расходов														
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	2019 год	2019 год									
Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
всего в том числе:															
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;
на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российской организации на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						Оценка расходов												
			2017		2018		2019		2020 текущий год (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
			план	факт	план	факт	план	факт													
			план	факт	план	факт	план	факт													
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																					
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"																					
всего			4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5	3867500	3004695,6	3459966,3	3444649,7	2730779,7	2730779,7	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
в том числе:																					
федеральный бюджет			4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5	3867500	3004695,6	3459966,3	3444649,7	2730779,7	2730779,7	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																					
Дальневосточный федеральный округ ¹			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																		
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2017		2018		2019														
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Дальневосточный федеральный округ ^г	всего	-	-	-	-	-	-	2450000	1106200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	2450000	1106200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Дальневосточный федеральный округ (Якутия)	всего	-	-	-	-	-	-	2450000	1106200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	всего	-	-	371275,8	635920	289787,3	34000	500000	450000	500000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	371275,8	635920	289787,3	34000	500000	450000	500000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Дальневосточный федеральный округ ^г	всего	-	-	-	-	-	-	3411810	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	3411810	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов															
			2 года, предшествующие отчетному году		2020 текущий год (план)		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства ¹	Дальневосточный федеральный округ	внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства¹

Дальневосточный федеральный округ

внебюджетные источники в том числе:

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе;

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документа, представленного организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных корпорациях развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документа, представленного организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов, сданных на утилизацию".

⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документа, представленного организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

**о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах)
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																
	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2020		2021		2022				
	2017 год		2018 год		2019 год		текущий год		очередной		первый		2023				
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год (план.)	год (план.)	год (план.)	год (план.)	год	год			
	100	100	100	100	119	119	133	149	163	176	190	205	206	207	208	209	210

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей,
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусобработывающем производстве по отношению к 2013 году"

Рост мощностей по обработке металла в корпусобработывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов)	100	100	100	100	119	119	133	149	163	176	190	205	206	207	208	209	210
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей														
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год	2018 год	2019 год												
			план.	факт.	план.	факт.									

в том числе
 Дальневосточный федеральный округ

Подпрограмма I "Развитие судостроительной науки"

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-

конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)

в том числе
 Дальневосточный федеральный округ

Значения показателей

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	2 года, предшествующие отчетному году												2020 текущий год (план.)	2021 очередная год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год		2018 год		отчетный год		2019 год																
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																	
3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	13	16	5	55	58	61	91	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	15	30	32	33	38	53	83	163	198	213	-	-	-	-	-		
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311	311	311	311	311		

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"¹

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"²

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																				
	2 года, предшествующие отчетному году			отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередная год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
	2017 год	2018 год		2019 год																	
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	26	27	23	22	21	20	254	255	256	257	258	18	16	15	14
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195	229	247	254	254	255	256	257	258	258	257	256	264
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	12	11	10	9	9	10	10	8	8	8	7	7	8	8	6
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"³

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приема объектов строительства законченных строительствами-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение имущества Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

**о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации			Объемы бюджетных ассигнований																				
		ГРБС "1"	ГП "2"	п/П "3"	ОМ "4"	2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
						план	факт.	план	факт.	план	факт.														
		2 года, предшествующие отчетному году																							
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	-	-	-	-	-	-	-	-	8164802	8804200	12777323,3	12661838,4	13650000	12420839	2200000	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	1	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта (территории)	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																		
		ГРБС "1"	ГП "2"	нПТ "3"	ОМ "4"	2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													
		2 года, предшествующие отчетному году																						
		отчетный год																						
техника для освоения шельфовых месторождений																								
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ ¹	20	18	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	3	-	-	-	-	-	-	3250000	1206200	720000	720000	2200000	2200000	2200000	2200000	-	-	-	-	-	
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии на федеральный бюджет российских организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Дальневосточный федеральный округ ²	20	18	3	01	-	-	-	-	-	800000	100000	720000	720000	2200000	2200000	2200000	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Дальневосточный федеральный округ ²	20	18	3	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.2.3 "Внос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судостроительная компания" г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"	Дальневосточный федеральный округ, Республика Саха (Якутия)	20	18	3	02	-	-	-	-	-	2450000	1106200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	-	-	-	-	-	-	4914802	7598000	12057323.3	11941838.4	11450000	10220839	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии на федеральный бюджет российских организациям на возмещение части затрат на приобретение"	Дальневосточный федеральный округ ⁴	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																		
		ГРЭС "1"	ПП "2"	п ПП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
						2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)							2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год
						план	факт	план	факт	план	факт											
(строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"																						
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ ¹	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Дальневосточный федеральный округ ¹	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Мероприятие 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-	4914802	7598000	12057323,3	11941838,4	11450000	10220839	-	-	-	-	
Мероприятие 4.2.9 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о заключении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																									
				2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
				2017 год		2018 год		2019 год		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
		ГРБС "1"	ГП "2"	ГП "3"	ОМ "4"	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					

инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства"

- ¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.
- ² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".
- ³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных организациях развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".
- ⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".
- ⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа *

(тыс. рублей)

Источник финансирования	Оценка расходов														
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год план.	2018 год факт.	2019 год план.	2019 год факт.											
					2017 год факт.	2018 год план.									
Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	8164802	8804200	12777323,3	12661838,4	13650000	12420839	2200000	-	-	-	-
федеральный бюджет	-	-	-	-	8164802	8804200	12777323,3	12661838,4	13650000	12420839	2200000	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;
на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных внебюджетных фондов Российской Федерации, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных государственных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		Оценка расходов									
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			план	факт	план	факт	план	факт												план
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																				
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		асво в том числе федеральный бюджет	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5	3867500	3004695,6	3459966,3	3444649,7	2730779,7	2730779,7	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
		выбод- летные источники																		
		в том числе:																		
		Республика Крым и г. Севастополь																		

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов															
			2 год, предшествующий отчетному году					отчетный год		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
			2017 год		2018 год		2019 год											
			план	факт	план	факт	план	факт	2020 год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год				
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданских судовостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"			2856675,6	2572772,6	3673496,4	3045981,2	2126488,4	1993841,1	217000	150000	195300	10655000	9185000	-	-	-	-	-
			в том числе:															
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		федеральный бюджет	2380563	2022273	3061247	2523743,1	2126488,4	1993841,1	217000	150000	195300	10655000	9185000	-	-	-	-	-
			в том числе:															
Республика Крым и г. Севастополь			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			в том числе:															
Республика Крым и г. Севастополь			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			в том числе:															
Республика Крым и г. Севастополь			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидия из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, списанных на утилизацию"		федеральный бюджет	-	-	371275,8	635 920	289787,3	34000	500000	450000	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
			в том числе:															
Республика Крым и г. Севастополь			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		Оценка расходов									
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			план	факт	план	факт	план	факт												план
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на оплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2019 - 2023 годах, а также на оплату лицензионных платежей по договорам лизинга, заключенным в 2019 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе федеральный бюджет	-	-	2254090,6	2819612,9	3790900	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	
			-	-	2254090,6	2819612,9	3790900	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских перевозок пассажирских перевозок в Лазово-Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе федеральный бюджет	-	-	126072,6	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
			-	-	126072,6	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе федеральный бюджет	-	-	126072,6	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
			-	-	126072,6	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе федеральный бюджет	-	-	-	-	660000	360000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000
			-	-	-	-	660000	360000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе федеральный бюджет	-	-	-	-	660000	360000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000
			-	-	-	-	660000	360000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000	324000

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных корпорациях развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

**о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах)
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		Значения показателей													
	2017 год план.	2018 год факт.	2019 год план.	2020 год факт.	2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022					2030 год						
							первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		2027 год	2028 год	2029 год			
1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80	80	80	80	100	109	112	115	118	120

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производства производственных мощностей;
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год		2018 год		2019 год														
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	37	37	47	47	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130	

научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)

в том числе Республика Крым и г. Севастополь

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"¹

3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	20	7	30	16	16	16	5	5	55	58	61	91	191	-	-	-	-	-
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	15	6	12	7	15	30	32	33	38	53	83	163	198	213	-	-
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год		2018 год		2019 год														
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"²

5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311	311

в том числе Республика Крым и г. Севастополь

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"³

7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14	14
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195	229	255	247	254	256	257	258	264	264	264

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																			
	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	отчетному году		2018 год		2019 год		текущий год (план)	очередной год (план)	первый год планового периода (план)	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	
	2017 год	2018 год	2017 год	2018 год	2019 год															
план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	7	7	7	7	7	7	7	11	10	9	9	10	8	8	8	8	8	6
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, предоставляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																	
		ГРБС "1"	ГП "2"	пПТ "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год												
		план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	-	-	-	-	1266072,6	150000	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	1	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																
		ГРБС "1"	ПП "2"	ПП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередная плановая (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
						2017 год		2018 год													2019 год	
						план	факт	план	факт												план	факт
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Республика Крым и г. Севастополь ¹	020	18	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Республика Крым и г. Севастополь ²	020	18	3	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	4	-	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000		
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, списанных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь ⁴	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь ³	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь ³	110	18	4	02	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000		
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь ³	110	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																	
		ГРБС "1"	ПП "2"	п/П "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередная планового периода (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
						2017 год	2018 год	2019 год	факт												план
						план	факт	план	факт												

на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота¹

- 1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
- 2 Финансирование осуществляется по государственному контрактам прошлых лет.
- 3 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, предоставляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".
- 4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".
- 5 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российской организации на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".
- 6 Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российской организации на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных государственных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя *

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов														
		2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		план.	факт.	план.	факт.											
Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе:	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
	федеральный бюджет	-	-	126072,6	150000	132075,2	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000	150000
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется:
на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе;
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, предоставляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных внебюджетных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных государственных источников мероприятий государственной программы "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						Оценка расходов											
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			план	факт	план	факт	план	факт												
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"			4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5	3867500	3004695,6	3459966,3	3444649,7	2730779,7	2730779,7	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технологического задела для развития морской и речной топики гражданского назначения"		вместе в том числе: федеральный бюджет	4032846,4	3407700,9	2648228,5	2689261,5	3867500	3004695,6	3459966,3	3444649,7	2730779,7	2730779,7	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
		внебюджетные источники																		

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																		
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2020 текущий год (план.)	2021 очередная год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2017 год		2018 год		2019 год														
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Освоение мероприятий 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Арктическая зона Российской Федерации

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

Арктическая зона Российской Федерации

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части"

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов																
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		Оценка расходов								
			2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт	план	факт											
затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов владен судов, саманных на утилизацию ¹	Арктическая зона Российской Федерации ²	внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	70000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, в случае на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Арктическая зона Российской Федерации	всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	2254090,6	2819612,9	3790900	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000
			-	-	2254090,6	2819612,9	3790900	3411810	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000	3500000
Мероприятие 4.2.7 "Субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"	Арктическая зона Российской Федерации	всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.7 "Субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"	Арктическая зона Российской Федерации	всего в том числе:	-	-	-	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

по оплате принятых обязательств по государственному контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей															
	2 года, предшествующие отчетному году			отчетный год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	2017 год	2018 год	2019 год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	первый год планового периода (план)	год (план)	год (план)	год (план)	год	год	год	год	год	
1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	24	20	39	25	34	30	40	80	80	100	109	112	115	118	120

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей,

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма I "Развитие судостроительной науки"¹

	Значения показателей															
	2 года, предшествующие отчетному году			отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год	2018 год	2019 год	план.	факт.											
						план.	факт.									
Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

20	7	30	16	16	5	55	58	61	91	191	-	-	-	-	-	-
----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	-----	---	---	---	---	---	---

4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)

-	-	15	6	12	7	15	32	33	38	53	83	163	198	213	-	-
---	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	---	---

в том числе Арктическая зона Российской Федерации

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей															
	2 года, предшествующие отчетному году			отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередная год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год	2018 год		2019 год	факт.	факт.	план	план	план	год	год	год	год	год	год	год
		план.	факт.													

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"²

5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	110	110	110	110	110	110	110	110	92	94	90	90	90	90	90	90
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	127	127	136	136	146	146	190	209	227	241	258	283	289	295	305	311

в том числе
Арктическая зона
Российской Федерации

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"³

7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	18	18	17	17	26	27	23	22	21	15	15	16	18	14
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	103	109	116	122	130	147	158	182	195	229	247	255	256	257	258	264

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей														
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2017 год	2018 год	2019 год												
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.									
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов) в том числе Арктическая зона Российской Федерации	3	3	7	7	7	7	7	7	9	10	8	8	7	7	6

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов, выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительных объектов, предоставляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации	2 года, предшествующие отчетному году						2020 год текущий (план)	2021 очередная год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2017 год		2018 год		отчетный год												
			план	факт	план	факт	2019 год	факт											
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Арктическая зона Российской Федерации	020 18	-	-	-	70000	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			ГРБС "1"
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Арктическая зона Российской Федерации	020 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и	Арктическая зона Российской Федерации	020 18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации			Объемы бюджетных ассигнований																
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 текущий год (план)	2021 очередной год (план)	2022 первый год планового периода (план)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
						2017 год	2018 год	2017 год	2019 год												план
						план	факт	план	факт												

лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"

- ¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
- ² Финансирование осуществляется по государственному контрактам прошлых лет.
- ³ Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".
- ⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных компаниях на приобретение гражданских судов".
- ⁵ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных государственных внебюджетных источников на реализацию мероприятий внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																
		2 года, предшествующие отчетному году						Оценка расходов										
		2017 год		2018 год		2019 год		2020 текущий год (план.)	2021 очередной год (план.)	2022 первый год планового периода (план.)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											
Арктическая зона Российской Федерации	всего	-	-	-	70000	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:																	
	федеральный бюджет	-	-	-	70000	-	-	-	5000000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленными организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленными организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".
